Tylko do użytku służbowego.

DODATEK
do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok V.	Warszawa, dnia 16 lutego 1932 r.	Nr. 6.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Poz. 10. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. H T II 26/61 z dnia 6 lutego 1932 r. w sprawie prowizorycznego zamieszczania piecyków żelaznych oraz koszów drucianych do ogrzewania, w zwykłych wagonach towarowych i w wagonach-piwiakach.

Niektóre Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych zwróciły się do Ministerstwa Komunikacji z zapytaniem, czy piecyki i kosze żelazne (druciane) dla ogrzewania, oraz węgiel i drzewo dla ich opalania, należy traktować, jako środki ochronne, podpadające pod § 41a T. t. Cz. I-B, zwłaszcza, że podczas mrozów są one zamieszczane w wagonach-piwiakach, lub zwykłych towarowych, i opalane przez konwojentów przesyłek towarowych i przesyłek piwa z częściowym odładunkiem na stacjach.

W odpowiedzi na to zapytanie Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że tak ze względu na bezpieczeństwo ruchu, jak i taboru kolejowego, prowizoryczne wstawianie piecyków żelaznych, oraz koszów drucianych do ogrzewania do wagonów towarowych zwykłych i do wagonów dla przewozu piwa jest niedopuszczalne, wobec czego do środków ochronnych wskazanych w § 41a T. t. Cz. I-B nie mogą być zaliczone.

Nr. H. T. II 26 61.

Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 11. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Wobec wprowadzenia z mocą obowiązującą od dnia 15 lutego 1932 r. do Aneksu do wyżej wymienionej taryfy, zawierającego szczególne postanowienia dodatkowe i opłaty na przewóz ży-

wych zwierząt, nowego sposobu obliczania przewoźnego, należy wymienione przesyłki odprawiać w sposób następujący:

1. Polska stacja nadania odprawia przesyłkę żywych zwierząt do stacji granicznej Śniatyn Załucze loco lub Zaleszczyki loco za cedułą komunikacji wewnętrznej z obliczeniem przewoźnego według taryfy wyjątkowej C1, taryfy część II, zeszyt 1.

2. Stacja graniczna Śniatyn Załucze loco lub Zaleszczyki loco, zmieniając cedułę, sporządza nową bezpośrednią cedułą do rumuńskiej stacji przeznaczenia, wstawiając należności przewozowe i dodatkowe oraz narosłe koszty od stacji nadania do stacji Śniatyn Załucze loco lub Zaleszczyki loco jako należność uprzednią; przewoźne za odległość od wymienionych stacyj loco do rumuńskiej stacji przeznaczenia, obliczone według bezpośrednich stawek, przewidzianych w punkcie 5-b) rozdziału B Aneksu, wykazuje w wymienionej bezpośredniej cedule jako należności przekazane.

3. Stosownie do powyższego następuje zarachowanie ceduł danej przesyłki w komunikacji wewnętrznej i związkowej polsko-rumuńskiej.

Nr. H. Tz. V—133/6/32.

Drukarnia Państwowa Nr. 58737. 15.II-32. 5.500.